

## Сводный отчёт о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта Няндомского муниципального округа

№ п/п	Сроки проведения публичных консультаций проекта акта: начало: с 26.01.2023 по 22.02.2023
-------	---

### 1. Общая информация

1.1.	Структурное подразделение: отдел экономики администрации Няндомского муниципального округа (далее – разработчик).
1.2.	Сведения о структурных подразделениях, соисполнителях: Администрация Няндомского муниципального округа Архангельской области (далее- администрация Няндомского муниципального округа).
1.3.	Вид и наименование проекта правового акта: «Об утверждении Порядка организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Няндомского муниципального округа».
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: необходимость нормативно-правового регулирования в соответствии с действующим законодательством организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Няндомском муниципальном округе
1.5.	Основание для разработки проекта правового акта: Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Предлагаемое регулирование направлено на: Приведение правовых актов администрации Няндомского муниципального в соответствии с действующим законодательством.
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: В рамках реализации проекта правового акта предусмотрены следующие мероприятия: Порядок устанавливает правовые и экономические основы организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Няндомского муниципального округа в целях: 1) создания комфортной среды проживания в Няндомском муниципальном округе; 2) обеспечения потребностей населения Няндомского муниципального округа в регулярных перевозках; 3) повышения качества предоставления транспортных услуг населению; 4) повышения безопасности регулярных перевозок; 5) создания равных условий доступа на рынок транспортных услуг Няндомского муниципального округа для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О., должность: консультант отдела экономики администрации Няндомского муниципального округа Миронова Татьяна Владимировна, тел. 8/81838/6-27-89, e-mail: neko@nyan-doma.ru

### 2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	<b>высокая</b>
2.2. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: высокая степень регулирующего воздействия – проект правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, ответственность за нарушение нормативных правовых актов Няндомского района, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие новые обязательные требования	

**3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы**

<p>3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: Порядок устанавливает правовые и экономические основы организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Няндомского муниципального округа в целях: 1) создания комфортной среды проживания в Няндомском муниципальном округе; 2) обеспечения потребностей населения Няндомского муниципального округа в регулярных перевозках; 3) повышения качества предоставления транспортных услуг населению; 4) повышения безопасности регулярных перевозок; 5) создания равных условий доступа на рынок транспортных услуг Няндомского муниципального округа для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.</p>
<p>3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Несоответствие действующего постановления администрации муниципального образования «Няндомский муниципальный район» от 28.04.2016 № 596 «Об утверждении Порядка организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципальных образований «Няндомский муниципальный район», «Няндомское», «Мошинское», «Шалакушское».</p>
<p>3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: С момента вступления в силу Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p>
<p>3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: на основании Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах Няндомского муниципального округа относится к вопросам местного значения.</p>
<p>3.5. Источники данных: Информация, размещенная в справочно-правовой системе Консультант Плюс</p>
<p>3.6. Иная информация о проблеме: Отсутствует.</p>

**4. Анализ опыта иных муниципальных образований Архангельской области в соответствующих сферах деятельности**

<p>4.1. Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: Приняты аналогичные нормативные правовые акты</p>
<p>4.2. Источники данных: Информация, размещенная в справочно-правовой системе Консультант Плюс, информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет».</p>

### 5. Цели предлагаемого регулирования и в соответствии принципам правового регулирования

5.1. Цели предлагаемого регулирования:	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Приведение нормативно правовых актов администрации Няндомского муниципального округа в соответствие с действующим законодательством	со дня официального опубликования
5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования. программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Архангельской области, Правительства Архангельской области, Собрание депутатов Няндомского муниципального округа Архангельской области, администрации Няндомского муниципального округа Архангельской области: Цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».	
5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.	

### 6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: Установления порядка и условий организации и проведения открытого конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок на муниципальных маршрутах на территории Няндомского муниципального округа по регулируемым и нерегулируемым тарифам
6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): Иных способов нет.
6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: Нет

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти и органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений	7.2. Оценка количества участников отношений
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Няндомском муниципальном округе порегулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	3 участника
7.3. Источники данных: количество свидетельств и карт маршрута регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Няндомском муниципальном округе	

**8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации**

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
<b>Наименование органа: Администрация Няндомского муниципального округа</b>		
<b>Нет</b>	<b>Нет</b>	<b>Отсутствует</b>

**9. Оценка соответствующих расходов местного бюджета (возможных поступлений в него)**

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <sup>1</sup>	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Няндомского муниципального округа	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
<b>9.4. Наименование органа<sup>2</sup>: Администрация Няндомского муниципального округа</b>		
<b>9.5.</b>	<b>9.6. Единовременные расходы 2023 г (год возникновения):</b>	<b>нет</b>
	<b>9.7. Периодические расходы за период (ежегодно):</b>	<b>нет</b>
	<b>9.8. Возможные поступления ежегодно:</b>	<b>нет</b>
<b>9.9. Итого единовременные расходы:</b>		<b>нет</b>
<b>9.10. Итого периодические расходы за год:</b>		<b>нет</b>
<b>9.11. Итого возможные поступления за год:</b>		<b>нет</b>
<b>9.12. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Няндомского муниципального округа:</b>		<b>нет</b>
<b>9.13. Источники данных:</b>		<b>нет</b>

<sup>1</sup> Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

<sup>2</sup> Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

**10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Няндомского района обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, обязательные требования, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Няндомского района обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также порядок организации их исполнения**

10.1. Группа участников отношений <sup>3</sup>	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<b>Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Няндомском муниципальном округе по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</b>	<b>Нет</b>	<b>Нет</b>

**11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей, обязательных требований либо изменением содержания таких обязанностей, обязательных требований, а также связанных с введением или изменением ответственности**

11.1. Группа участников отношений <sup>4</sup>	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <sup>5</sup>	11.3. Описание и оценка видов расходов
<b>Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Няндомском муниципальном округе по регулируемым и не регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</b>	<b>Нет</b>	<b>Нет</b>
11.4. Источники данных: нет		

<sup>3</sup> Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

<sup>4</sup> Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

<sup>5</sup> Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

**12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий**

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
отсутствуют	отсутствуют	-	-
12.5. Источники данных: Экспертные оценки			

**13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия**

13.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	13.2. Сроки мероприятий	13.3. Описание ожидаемого результата	13.4. Объем финансирования	13.5. Источники финансирования
Принятие нормативно правового акта администрации Няндомского муниципального округа в соответствии с действующим законодательством	с момента подписания постановления	В целях определения порядка и условий организации и проведения открытого конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок на муниципальных маршрутах на территории Няндомского муниципального округа по регулируемым и нерегулируемым тарифам	Нет	Нет
13.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: Нет				

**14. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования**

14.1. Цели предлагаемого регулирования <sup>1</sup>	14.2. Индикативные показатели	14.3. Единицы измерения индикативных показателей	14.4. Целевые значения индикативных показателей по годам
Приведение нормативно правовых актов администрации Няндомского муниципального округа в соответствие с действующим законодательством	Возможность получения хозяйствующими субъектами свидетельств и карт маршрута регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Няндомском муниципальном округе.	Количество выданных свидетельств и карт маршрута регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Няндомском муниципальном округе.	<p>2016г. Карты маршрута—14ед. Свидетельства об осуществлении регулярных пассажирских перевозках- 14ед.</p> <p>2018г. Карты маршрута—4ед. Свидетельства об осуществлении регулярных пассажирских перевозках- 4ед.</p> <p>2019г. Карты маршрута—2ед. Свидетельства об осуществлении регулярных пассажирских перевозках- 2ед.</p> <p>2020г. Карты маршрута—12ед. Свидетельства об осуществлении регулярных пассажирских перевозках- 12ед.</p> <p>2021г. Карты маршрута—1ед. Свидетельства об осуществлении регулярных пассажирских перевозках- 1ед.</p> <p>2022г. Карты маршрута—7ед.</p>

		Свидетельства об осуществлении регулярных пассажирских перевозках- 7ед.
14.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: <b>Отсутствуют.</b>		
14.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):		<b>Нет</b>
14.7. Описание источников информации для расчета индикаторов: <b>не подлежат расчету.</b>		

**15. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента**

15.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: <b>акт вступает в силу со дня его официального опубликования</b>			
15.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	<b>Нет</b>	15.3. срок (если есть необходимость):	<b>Нет</b> (дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)
15.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	<b>Да</b>	15.5. (если есть необходимость):	<b>Нет</b> (дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)
15.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:			

**16. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта**

16.1. Полный электронный адрес размещения проекта правового акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": Ссылка места размещения на официальном сайте: - <a href="http://www.nyan-doma.ru">www.nyan-doma.ru</a> , раздел <b>ОРВ (оценка регулирующего воздействия)</b> ; - <a href="http://www.nyan-doma.ru">www.nyan-doma.ru</a> , раздел <b>документы (проект нормативного правового акта)</b>	
16.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи спроведением публичных консультаций проекта правового акта: начало: "26" января 2023 г.; окончание: "22" февраля 2023 г.	
16.3. Сведения об участниках публичных консультаций, извещенных о проведении публичных консультаций: МАУ «РКЦ ЖКХ» МУП «ШЛИТ» МО «Шалакушское» ИП Кампов В.Ю., Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Архангельской области области, Министерство транспорта Архангельской области	
16.4. Сведения о лицах, представивших предложения: <b>Нет</b>	

**17. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования**

16.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <b>Нет</b>
Источники данных: <b>Нет</b>

Разработчик: консультант отдела экономики  
Няндомского муниципального округа



Т.В. Миронова

Тел. 8/81838/6-27-89

Дата: 26.01.2023г.